



PROJBUD

BIURO PROJEKTOWE



33-390 ŁĄCKO 940



18 354 58 56



proj-bud@pro.onet.pl



www.proj-bud.com

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 293770K PODEGRODZIE-
OSOWIE W MIEJSCOWOŚCI PODEGRODZIE**

ADRES OBIEKTU:

DZ. EW. NR: 121014_2.0010.91/1
OBRĘB EWID: 0010 PODEGRODZIE ;
GMINA: 121014_2 PODEGRODZIE

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu
decyzja - uzgodnienie - pismo

PZD-UD

4510.77.2025.AS

z dnia

14.08.2025

Specjalista
(prelegat i podpis)

Andrzej Świerk

INWESTOR:

GMINA PODEGRODZIE
33-386 PODEGRODZIE

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Projektant branży drogowej:
mgr inż. Anna Rusnarczyk
upr. bud. nr MAP/0028/PWOD/12

mgr inż. Anna Rusnarczyk
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowo-
Upo.Bud. nr ewid. MAP/0028/PWOD/12

KATEGORIA OBIEKTU:

XXV

DATA OPRACOWANIA:

VIII.2025

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zakład Gospodarki Komunalnej
w Podegrodziu
33-386 Podegrodzie 248
tel. 18 448 49 53, 18 448 49 54, 18 448 49 55
REGON 121849380

Podegrodzie, dnia 08 sierpnia 2025 r.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W NOWYM SĄCZU
ul. Wiśniowieckiego 136
33-300 NOWY SĄCZ
Tel. (18) 4426488, 4426330, 4427414
Fax (18) 4426345
(6)

Nasz znak: ZGK-KID.720.6.31.2025

PROJBUD Biuro Projektowe
33-390 Łącko 940

dotyczy: „Przebudowa drogi gminnej nr 293770K Podegrodzie-Osowie w miejscowości Podegrodzie”.

W nawiązaniu do pisma z dnia 07.08.2025 r., w sprawie zaopiniowania stałej organizacji ruchu, Zakład Gospodarki Komunalnej w Podegrodziu, pełniący funkcję Zarządcy dróg gminnych na terenie Gminy Podegrodzie, działając na podstawie art. 35 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 1693, z późn. zm.) uzgadnia pozytywnie proponowaną organizację ruchu.

Z up. **DYREKTORA**


mgr Marek Frączek
Kierownik Zespołu
ds. zarządzania drogami i cmentarzami

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa.

SPIS TREŚCI:

1.	<u>Przedmiot projektu</u>	3
2.	<u>Podstawa opracowania</u>	3
3.	<u>Zakres budowy</u>	3
5.	<u>Zakres opracowania</u>	3
6.	<u>Terminy</u>	4
7.	<u>Znaki drogowe</u>	4
8.	<u>Umieszczenie znaków</u>	4

Spis rysunków:

Orientacja

Plan sytuacyjny

1. Przedmiot projektu.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej zmiany organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej nr 293770K „Podegrodzie – Osowie” w miejscowości Podegrodzie.

Odcinek nr I od km 0+809,00 do km 1+476,00

Odcinek nr II od km 1+533,00 do km 1+991,50

Odcinek nr III od km 2+033,50 do km 2+615,50

Zmiany polegają na wprowadzeniu stałych zmian zarówno w oznakowaniu poziomym jak i pionowym na całym zakresie prac od km 0+809,00 do km 2+615,50

2. Podstawa opracowania.

- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
 - Podstawowe akty normatywne:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. nr 98 poz. 602 z późn. zmianami/.
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. Nr 71 z dnia 29 sierpnia 2000r poz. 838 z późn. zmianami.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. nr 177 poz. 1729/
 - Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. nr 170 z dnia 12.10.2002r poz. 1393/
 - Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich usytuowania na drodze /Dz.U. nr 220 poz. 2181

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga gminna nr 293770K „Podegrodzie- Osowie” przebiega przez miejscowość Podegrodzie. Prowadzi ruch lokalny. Droga gminna jest drogą klasy L- lokalną, o szerokości jezdni 5,00m o nawierzchni mineralno- asfaltowej z dwustronnym poboczem gruntowe o zmiennej szer od 0,50 m do 0,75 m

Odcinek objęty opracowaniem znajduje się w obszarze zabudowanym

Natężeniu ruchu pieszego średni

4. Zakres opracowania.

Opracowanie zawiera zmianę w stałej organizacji ruchu na drodze gminnej 293770K w Podegrodziu polegającej na wprowadzeniu zmian w wyniku przebudowy w/w drogi w liniach rozgraniczających. Projektowane oznakowanie polega głównie na korekcie istniejącego oznakowania poziomego i pionowego.

Do oznakowania zastosowano następujące znaki:

Znak A-11a „próg zwalniający”

Znak B-33 „ograniczenie prędkości 30 km/h ”

Znak T-1 tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego

Znak D-6 – „przejście dla pieszych” obustronny-

D-46-„początek drogi wewnętrznej”

D-47- „koniec drogi wewnętrznej”

D-1 – „droga z pierwszeństwem przejazdu

Na jezdni zostaną wymalowane linie:

P 25- linia próg zwalniający

Na jezdni zostanie zamontowane wyniesione przejście dla pieszych (kolorowe: białe, czerwone) –

U-16c . Z uwagi , że szerokość jezdni jest mniejsza niż 6,0m i brak miejsc niebezpiecznych nie zostaną wprowadzone linie krawędziowe ani segregacyjne.

Znak D- 42- „obszar zabudowany” – istniejący D42 do przeniesienia do km 0+809,00

Znak D- 43- „koniec obszaru zabudowanego_ - istniejący D-43 do przeniesienia do km 0+809,00

Znak A-11- „nierówna droga” - 2 szt. przeznaczone do likwidacji

Pozostałe istniejące oznakowanie pionowe i elementy bezpieczeństwa drogowego pozostają bez zmian

5. Terminy.

Planowany termin wprowadzenia stałych zmian w organizacji ruchu nastąpi pod koniec 2025 roku lub 2026 r., po uzyskaniu niezbędnych uzgodnień i zezwoleń oraz po zakończeniu robót budowlanych związanych z przebudową drogi gminnej nr 293770K.

6. Znaki drogowe.

Wielkość ustawionych do zabezpieczenia robót znaków drogowych powinna być o jedną grupę większa od ustawionych w ciągu tej drogi. Standard i kolorystyka znaków powinna odpowiadać znakom istniejącym w ciągu tej drogi, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania ich na drogach.” (Dz.U.Nr220, póź. 2181) (Załącznik 1- 4);

Znaki należy ustawić:

- na wysokości: 2,0 m mierząc od powierzchni gruntu do dolnej krawędzi znaku; tarcze znaków należy odchylić o około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi.
- w odległości 0,5 m - 2,0 m od krawędzi jezdni.

7. Umieszczenie znaków.

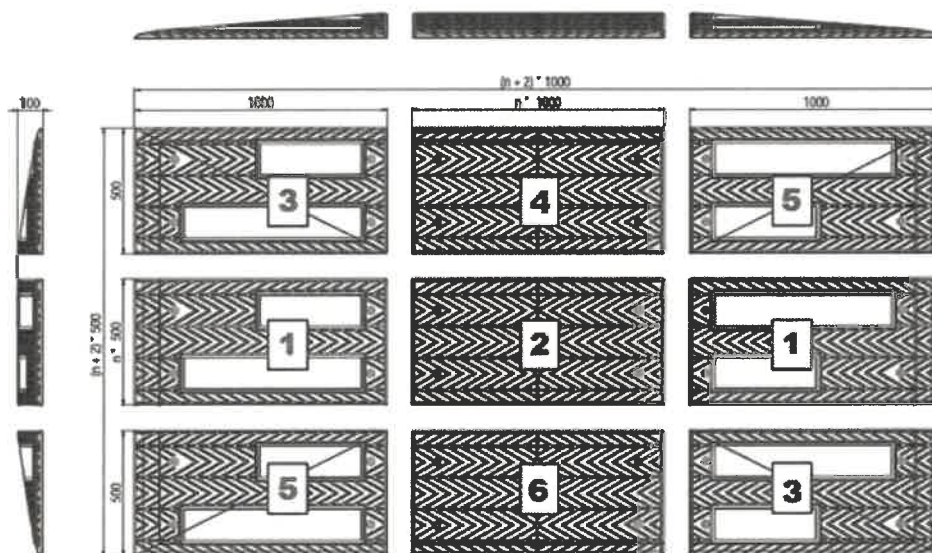
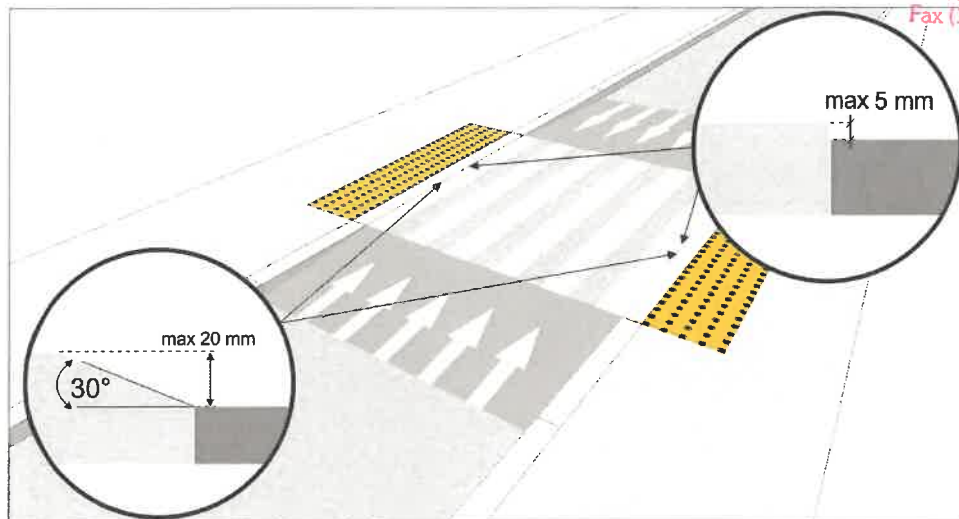
Lokalizację projektowanego oznakowania drogowego zaznaczono na załączonych planach sytuacyjnych

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W NOWYM SĄCZU
ul. Wiśniowieckiego 136
33-380 NOWY SĄCZ
tel. (18) 4426488, 4426330, 4427414
Fax (18) 4426345
(6)

mgr inż. Anna Rusnarczyk
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w zakresie drogowym
Upr.Bud.nr ewid. MAP/0028/PWOD/12

WYNIESIONE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH – WG PLANU SYTUACYJNEGO

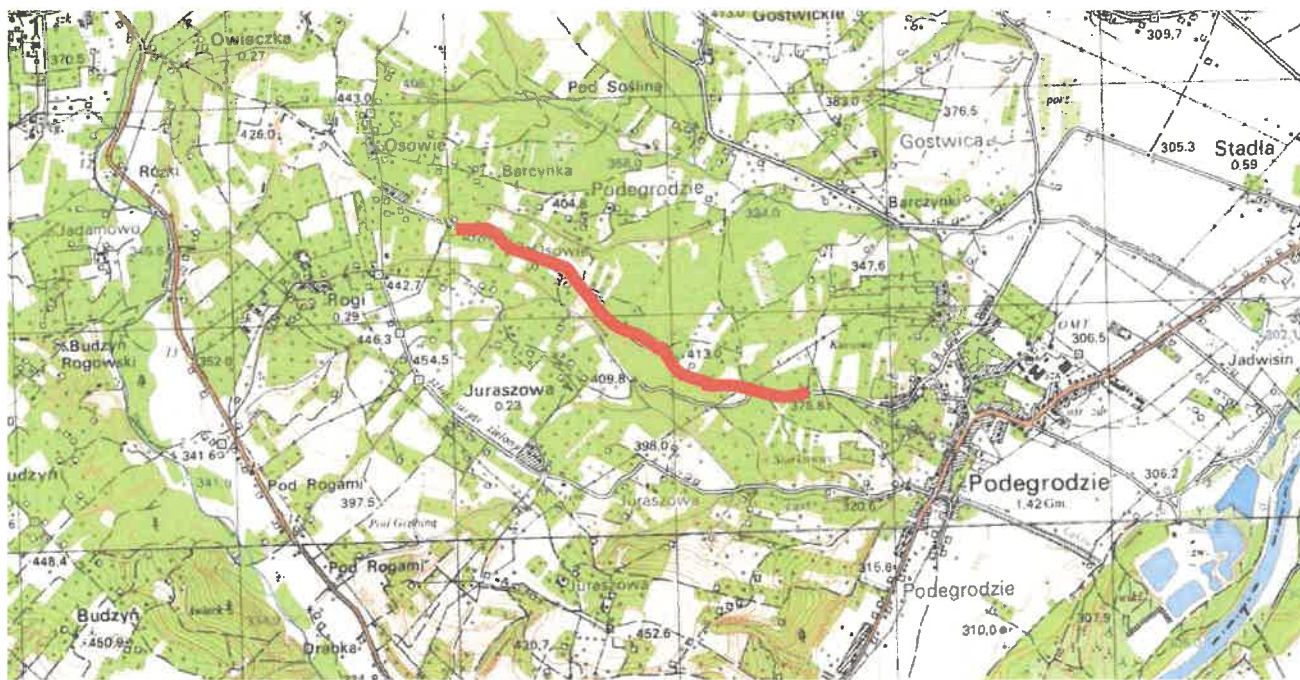
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W NOWYM SĄCZU
ul. Wiśniowieckiego 136
33-300 NOWY SĄCZ
Tel. (18) 4426488, 4426330, 4427414
Fax (18) 4426345
(6)



mgr inż. Anna Rusnarczyk
Uprawniona do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w zakresie dróg
Upr. Bud. nr ewid. MAP/0028/PWOD/12

ORIENTACJA skala 1:25 000

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W NOWYM SĄCZU
ul. Wiśniowieckiego 136
33-500 NOWY SĄCZ
Tel. (18) 4426488, 4426330, 4427414
Fax (18) 4426345
(6)



mgr inż. Andrzej Musznarczyk
Uprawnienia do projektowania
i kierowania budowlanymi
bez opłat z tytułu posiadania uprawnień
Upr. Bud. nr ewid. MAP/0028/PWJD/12